

PROYECTO PARA LA REGLAMENTACION DE
ESTACIONES RADIOELECTRICAS
MOVILES TERRESTRES EN TODO TERRENO
MTTT (Móvil Terrestre en Todo Terreno)

SOLICITUD DE REGLAMENTACION E INCLUSION
DENTRO DEL ESPECTRO RADIOELECTRICO

Actividades descriptivas de los
Usuarios de equipos de radio
Móviles Terrestres en Todo Terreno (M.T.T.T.)
en toda la Republica Argentina

Introducción

Las personas participantes habituales del Todo Terreno Amateur, montanistas o exploradores, defienden el derecho a la libre circulación por todo tipo de caminos, salvaguardando un código de comportamiento absolutamente respetuoso con el medio natural.

Fomentando de esta manera un periplo rural, en las zonas con accesos más complicados o más alejados de los habituales itinerarios turísticos.

Por lo general, las salidas son en familia y en grupos de vehículos, que con anterioridad se programan y coordinan.

Para ello se realizan los distintos recaudos para que todo sea seguro, tanto los vehículos equipados con lo necesario, como los accesorios a llevar en el viaje a pie.

La comunicación entre los vehículos es fundamental y extremadamente necesaria. No solo por la mera comunicación entre los móviles para el cursado de mensajería, sino por cuestiones de seguridad y salvaguarda de la vida entre los ocupantes de los vehículos, como la de terceros ocasionales.

Con la intención de que esta actividad sea regulada y que se encuadre en el espectro radioeléctrico, se hace esta petición ante la Comisión Nacional de Comunicaciones. Ya que es imperiosa la necesidad de regulación en todo el país y a todos los participantes de estas actividades.

Para este fin, se ha informado y solicitado en todos los foros de las actividades relacionadas, una solicitud individual de adhesión a este proyecto, para generar consenso y apoyo Nacional.

Las adhesiones recibidas fueron enviadas a la casilla de correo movilterrestre@gmail.com donde las personas interesadas en apoyar el proyecto dejaron su Nombre Apellido y n° de documento o DNI.

La presentación formal es realizada por la "Asociación Civil sin fines de lucro Andinautas", en conjunto con los creadores e impulsores del proyecto en la comunidad de actividades en todo terreno, los señores: Ing. Daniel Cenci con DNI 12.702.729, Ing. Daniel Muguerza con DNI 16.819.574 y el Ing. Alejandro Alvarez con DNI 16.530.086.

Se adjuntan a esta presentación: Estatuto Social, Actas de designación de cargos y Actas de Asamblea de la "Asociación Civil sin fines de lucro Andinautas", y fotocopias de DNI de los mencionados en el párrafo anterior.

También se adjunta un listado con Nombre Apellido y nro. de Documento Nacional de Identidad de las personas que, hasta el momento han adherido a esta iniciativa y que día a día se están recibiendo. Por el momento seguirá abierta la adhesión, donde luego se sumara a este listado inicial, y que será adosado a esta presentación.

Punto A) Actividades

Estas actividades se desarrollan en forma grupal o individualmente

1) *Viajes de periplo particular:*

Son aquellos en que casi todo está pautado o programado y que recorre normalmente circuitos relevados, conocidos y sin mayores peligros.

2) *Viajes de gira y conocimiento:*

Igual al anterior pero se suman al itinerario, paisajes silvestres o agrestes y alguna actividad relacionada con el medio ambiente al aire libre.

3) *Travesías:*

Si bien el término nace como cruce de los mares (atravesar el mar), también se la utilizó luego en el caso de los desiertos "La travesía del desierto" o de los salares o de cadenas montañosas, consiste entonces en atravesar grandes extensiones geográficas normalmente desoladas pero no necesariamente desconocidas, donde la navegación por GPS y la comunicación entre los que participan se hace altamente necesaria.

4) *Expediciones:*

Tal como lo dice el diccionario "Viaje que con un objetivo, realiza un grupo de personas". El "objetivo" puede ser para rescatar a una persona o grupo de personas, llevar ayuda a algún sitio alejado, conocer algún sitio ya relevado por otros, investigar las necesidades humanitarias de zonas anegadas, relevar comunidades sumergidas en zonas selváticas o desérticas sin acceso a medios de comunicación o cobertura sanitaria donde también se hace necesario acercar alimentos o medicinas de 1ra necesidad, indispensable para la vida.

Las expediciones también se hacen en zonas montañosas, donde a pie se recorren senderos hasta llegar a puestos de montaña para asistir a personas, o en actividades meramente deportivas, donde la comunicación es con un transceptor de mano, y la base móvil del vehículo o campamento queda como reserva logística.

En incontables oportunidades y en diferentes zonas del país se han organizados grupos de personas, incluidas sus familias, para llevar a cabo "Solidarias Humanitarias".

5) *Solidarias Humanitarias: Objetivo*

Estas solidarias humanitarias tienen como objetivo, asistir humanitaria y sanitariamente a comunidades aborígenes del todo el país y escuelas públicas en estado crítico."

Las actividades se organizan con las personas que integran los grupos y con terceros que aportan ayuda de cualquier tipo para lograr el objetivo.

Se han realizado en estos últimos diez años, campañas solidarias en:

Impenetrable Chaco-Salteño y Formoseño – Misiones – Entre ríos – Santiago del Estero – Mendoza- Chubut – Pcia. de Buenos Aires – Córdoba – Neuquén – Río Negro - Catamarca, entre las provincias más visitadas.

Estas comunidades y escuelas están alejadas de pueblos o ciudades, allí no existe la comunicación telefónica y es indispensable la comunicación por radio, tanto con el hospital como con la policía provincial.

Las comunicaciones por radio VHF en estos lugares es incuestionablemente necesaria, y los móviles que desarrollan estas acciones solidarias necesitan comunicarse con los puestos sanitarios y con las fuerzas de seguridad locales para solicitar ayuda y hasta hacer traslados de personas que necesiten ser asistidas, por un médico, que muchas veces están a más de 50 km de distancia.

5) *Expediciones de Exploración:*

Son las Expediciones cuyo solo "objetivo" es explorar, descubrir o relevar algún sitio desconocido en cualquier tipo de terreno.

6) *Encuentros:*

Son justamente reuniones, de aquellos que practican en lo anteriormente descrito, que usualmente se realizan en una zona con cierta periodicidad, generalmente con fines sociales, de intercambio técnico, y de experiencias vividas, combinadas con recorridos turísticos locales, donde intervienen inclusive las familias.

Punto B) Estadísticas

Algunas estadísticas extraídas de la información disponible en los foros temáticos:

Estos foros están compuestos por usuarios, sin contemplar a sus familias que también participan de las actividades; ya que por lo general están inscriptos en estos foros informáticos en internet, solo los propietarios de los vehículos.

Estos foros, no tienen personería jurídica, e Internet, solo es un medio para nuclear a las personas afines a cada actividad.

Internet se utiliza como medio de comunicación donde se exponen las distintas actividades y noticias de la actividad.

El total de Inscriptos en foros de Argentina, de la actividad en Móviles Todo Terreno y sumado a foros relacionados con Andinismo o actividades de Montaña y Exploración.

Total estimado: 56.250 personas

Otras estadísticas:

Composición teórica de miembros de los clubes relacionados con actividades al aire libre en Todo Tipo de Terrenos y actividades de montaña y exploración.

Por Provincias:

Buenos Aires	54,6%
Capital Federal	16,2%
Catamarca	0,9%
Chaco	0,9%
Chubut	2,2%
Córdoba	2,6%
Corrientes	0,4%
Entre Ríos	2,2%
Formosa	0,4%
Jujuy	0,4%
La Pampa	0,9%
La Rioja	0,4%
Mendoza	4,8%
Misiones	0,4%
Neuquén	1,7%
Río Negro	3,5%
Salta	0,9%
San Juan	0,9%
San Luis	0,4%
Santa Fe	2,6%
Santa Cruz	0,9%
Santiago del Estero	0,4%
Tierra del fuego	0,4%
Tucumán	0,9%
Total	100,0%

Y Por Región:

Región Pampeana	71,6%
NOA	3,5%
NEA	3,5%
Centro	6,6%
Cuyo	6,1%
Patagonia	8,7%
	100,0%

Punto C) Descripciones Operativas

El rol del equipo de Radio

Es importante entender el funcionamiento operativo de las actividades, donde el equipo de radio juega un rol significativo.

En las actividades generales descritas en el Punto "A", suelen acontecer determinadas circunstancias donde del equipo de Radio es un vínculo indispensable entre los participantes de las actividades.

En travesías a campo traviesa

Este medio de comunicación se torna el único "vínculo" cuando los vehículos itinerantes, en una travesía en lugares inhóspitos se desplazan en caravana. Teniendo distancias entre si de quizás uno o dos kilómetros, y entre el primero y el ultimo es mas de cinco u ocho kilómetros.

Las distancias entre vehículos, se debe a que el polvo que levantan los vehículos al desplazarse es tan grande, que hay que dejar una distancia y espacio de tiempo entre si, para poder visualizar el camino. Dependiendo muchas veces de la acción del viento.

Entonces el vehículo que va primero, va pasando las novedades del camino a los demás integrantes que vienen detrás. Y el último en la caravana, verifica que ningún vehículo intermedio tenga inconvenientes de desplazamiento. Si por alguna circunstancia algún vehículo tuviese algún problema, inmediatamente deberá informarlo por radio, para que los responsables de la travesía tomen las medidas de seguridad correspondiente. Luego se le informara al vehículo que va en la cabecera que disminuya la velocidad para no perder contacto de comunicación.

Los equipos que se utilizan en estas circunstancias son equipos de radio "Base Móvil" que emiten una potencia de 50 o 70 Watts, ya que con equipos "Móviles de Mano" seria imposible la comunicación, porque emiten una potencia no mayor a 5 Watts, haciendo imposible la comunicación entre las ubicaciones extremas.

Por lo general estas situaciones se presentan en el norte Argentino, en el Impenetrable Chaco-Salteño, donde los caminos o huellas son todos de tierra, y como son zonas secas, la tierra de los caminos se tornan muy volátiles. Cabe aclarar que en estos lugares, de millones de hectáreas, No existe la comunicación telefónica.

En cruce de montaña y exploración.

Es importante aclarar que el desarrollo de las actividades y el uso de la radio son afines.

Porque la actividad sin comunicación se tornaría extremadamente insegura. El estar comunicado representa una "Garantía de Salvamento", para el necesitado de asistencia y para el que rescata.

En este tipo de travesías o expediciones se presentan varias circunstancias. Puede haber personas en vehículos y/o personas transitando a pie.

Los vehículos por lo general tienen equipos de radio base móvil y las personas a pie se comunican con equipos móviles de mano.

En muchísimas ocasiones los vehículos no pueden llegar hasta los puntos de destinos finales, ya que en situaciones de montaña, se llega hasta un determinado punto y luego hay que seguir a pie.

En estos casos por una cuestión de seguridad, una parte de los integrantes hacen campamento en la zona de detención vehicular. Y podrán tener comunicación con los integrantes que van a pie.

En los campamentos por lo general, como tienen altura las comunicaciones en VHF son factibles con otras bases fijas a menor altura, donde puedan comunicarse o pedir ayuda a hospitales o Guardaparques.

En situaciones de salvaguarda humana en montaña

Hay infinidad de información de la prensa escrita y digital, donde se detalla que el uso de un equipo de radio en estas actividades, en zonas inhóspitas, sea en llanos o montaña, hizo la diferencia entre una situación de socorro y salvamento.

Se puede tener como antecedente las siguientes publicaciones:

ANTECEDENTE 1

DIARIO CLARIN 20-03-1999

TITULO: CRÍTICAS A LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD

Algo falló en la búsqueda de la pareja

La pérdida de los turistas en Bariloche encendió luces de alerta sobre las medidas de seguridad en el Parque Nacional Nahuel Huapi.

"Yo escuché por radio VHF que los refugieros estaban buscando a la pareja, pero como después dejaron de hablar de eso, pensé que los habían encontrado",

dijo a Clarín el guía turístico y ex refugiero Andi Lamuer, quien aseguró que habría que revisar los mecanismos de seguridad, porque es evidente que algo falló en la búsqueda de estos jóvenes.

Este año, agregó, se perdieron cuatro personas que se las tuvieron que ingeniar solos para encontrar el camino. Según trascendió, la búsqueda de Brendan y Su-Yin se habría realizado durante dos días y luego se suspendió ante la creencia de que habían vuelto a Bariloche. Voy a pedir que me acerquen el informe oficial, porque no sé qué pasó, dijo a Clarín el presidente del Club Andino Bariloche, quien aseguró que la guardia de auxilio de esa institución (compuesta por los refugieros y medio centenar de socios voluntarios) no tiene medios para cubrir la seguridad de un área tan grande. Y aclaró que el sector donde desapareció la pareja no está señalizado. Es para evitar que la gente no preparada se aventure por lugares donde hay que ir con guía, afirmó Edgar Kotcke, encargado de elaborar el informe oficial. Kotcke, además, dijo que no le consta que la pareja le haya avisado al refugio el camino que iban a tomar. En cada refugio de montaña hay un libro donde los visitantes registran sus datos y su itinerario. Pero ese registro no es obligatorio.

ANTECEDENTE 2

DIARIO CLARIN 01-03-2004

TITULO: HABIAN SOBREVOLADO LA CUMBRE DEL ACONCAGUA

Rescataron a dos globonautas caídos en plena cordillera

Los ubicaron gracias a los equipos de comunicación que llevaban. Sufrieron traumatismos y heridas, pero no de gravedad.

Periodista: Rafael Morán

mendoza@clarin.com

Enlaces radiales con aviones comerciales que volaban a 10.000 metros de altura y el uso de un aparato de posicionamiento satelital permitieron el rescate de los dos globonautas españoles caídos el sábado en la cordillera. Sufrieron traumatismos y heridas, ninguna de gravedad.

José María Lladó (48) y Rafael Vilarrubia (61) llevaban ese moderno equipamiento en la canasta del globo "Ultramaggi" cuando un desperfecto los lanzó sobre el monte Las Leñas (4.500 metros), luego de sobrevolar la cumbre del Aconcagua (6.962 metros).

Habían despegado de la ciudad chilena de Los Andes (donde participaron de un festival de globonáutica), a 60 kilómetros de la frontera, con la intención de "**pasar el Aconcagua por encima**", de acuerdo al relato que hizo Lladó.

"Se nos apagó la llama del piloto de un quemador y no pudimos volver a encenderla", dijo Lladó al explicar las causas del accidente. Acababa de bajar de un helicóptero Lama en la IV Brigada Aérea, a las 10.45 de ayer.

Los globonautas fueron asistidos en el Hospital Central de la capital mendocina. El médico Alberto Notti dijo a **Clarín** que Lladó fue dado de alta pero que Vilarrubia será sometido a una cirugía plástica en la cabeza: sufrió un escalpe de 20 centímetros y tiene necrosada la herida.

La organización del rescate se inició poco después del accidente, pero vientos de hasta 100 kilómetros por hora impidieron el despegue de los helicópteros.

Una patrulla del Escuadrón 27 de Punta de Vacas y 3 guardaparques llegaron hasta los españoles en la madrugada de ayer, luego de una travesía a pie de 12 kilómetros. En una de las laderas del cerro, a 200 metros de la cima, se encontraban los aeronautas.

"Estaban golpeados, algo descompensados y con leves síntomas de hipotermia por el frío", señaló el comandante de Gendarmería Rodolfo Villafañe.

Poco después de las 8 arribaron al lugar los dos helicópteros Lama desde su base temporal en laguna Los Horcones, asentamiento de los guardaparques del Aconcagua, a sólo 8 kilómetros del monte Las Leñas. Son máquinas contratadas por el gobierno provincial para realizar rescates de andinistas. "Podimos aterrizar en una especie de balcón del cerro, a 200 metros de donde estaban los españoles", señaló uno de los pilotos, el mayor Fernando Giúdice.

De buen ánimo, algo excitado, con el rostro cubierto con sangre seca y oscura, como si fuese una máscara, José María Lladó recordó la aventura como una nueva oportunidad de pasar el Aconcagua por su cresta. "**Hace 25 años estuvimos también allí**", afirmó.

Tanto Lladó como Vilarrubia vestían ropas de abrigo para soportar el frío en la altura y botas de cuero. Lladó descendió del helicóptero sin problemas. En cambio, su compañero fue transportado en camilla, con la cabeza vendada.

"Habíamos hecho las previsiones meteorológicas y todo iba perfecto, hasta que se apagó la llama del piloto de un quemador, el globo empezó a bajar y tuvimos que hacer un aterrizaje muy forzoso", apuntó Lladó.

Dijo que primero se comunicaron con un avión de línea de Lan Chile mediante un transmisor VHF y que, como también contaban con un Sistema de Posicionamiento Global (GPS), le dieron al piloto las coordenadas de su ubicación. Esa operación la repitieron con otros aviones.

"No pasamos demasiado frío, ya que estábamos más preocupados porque el rescate se hiciera rápido y tampoco tuvimos miedo porque ya sabían cómo localizarnos, sostuvo Lladó.

Ahora piensa en ir a buscar el globo. "Subiremos andando, lo recogeremos y lo meteremos en un helicóptero", puntualizó Lladó. Tienen un mes de plazo, antes de las primeras nevadas

ANTECEDENTE 3

DIARIO CLARIN 02-12-2010 -- 16:00 Hs.

TITULO: Los andinistas varados en el Glaciar Viedma están con vida y esperan un rescate

Son un guía de El Chaltén, su asistente y un turista mexicano, que padece un severo cuadro de hipotermia. Ya fueron encontrados por los rescatistas, pero se espera la que un helicóptero los traslade al hospital de El Calafate

Audio "Hay mucha nieve y viento y están con hipotermia", dijo Carolina Codó, coordinadora del rescate. (LU23 Radio Lago Argentino.)

La esperanza comienza a ganarle a la preocupación en El Chaltén. Es que los tres andinistas –dos argentinos y un mexicano- que están varados desde hace dos días en una cueva de hielo en el Glaciar Viedma fueron encontrados con vida por los rescatistas. Padecen cuadros de hipotermia y se espera la llegada del helicóptero que los trasladará al hospital de El Calafate.

Los atrapados son Merlin Lipshitz, un experimentado guía de montaña de El Chaltén; su asistente, Damián; y Mario, un turista mexicano -de entre 30 y 40 años-, que lo había contratado para hacer una travesía que iniciaron hace ocho días desde el Paso Marconi y que debía culminar en la Estancia Cristina. Pero la adversidad truncó los planes.

El primer grupo de rescatistas llegó este mediodía a la cueva y el panorama no era alentador. Según había trascendido, Mario no respondía a la reanimación de los rescatistas, pero luego se informó que, reaccionó a las tareas pero que padece un severo cuadro de hipotermia y que urge sacarlo del lugar de inmediato. Merlin y Damián estarían en condiciones más favorables.

Esta tarde se esperaba la llegada de un helicóptero proveniente de Trevelin (Chubut), que previamente pasará por El Chaltén para reabastecerse, informó LU23 Radio Lago Argentino. Una vez en el Glaciar, trasladará a los andinistas hasta el hospital de El Calafate.

Más temprano, Carolina Codó, la coordinadora del rescate, tras la última comunicación que había mantenido con los andinistas esta mañana reconocía que estaban “desesperados”.

Lipshitz “es un chico muy experimentado, pero está muy asustado y se siente responsable por las otras dos personas”, señaló Codo. Los tres estaban con hipotermia, ya que hace dos días vestían la ropa mojada soportando bajísimas temperaturas. Los nervios se acrecentaban a medida que pasaban las horas, porque el grupo de rescate que había partido en su búsqueda no podía llegar hasta el Nunatak Viedma, donde se encuentran, por los fuertes vientos y la gran cantidad de nieve que continúa cayendo. Finalmente, el primer grupo llegó hoy, a las 11.45.

El Nunatak Viedma es un área rocosa dentro del glaciar. El martes los andinistas se vieron sorprendidos por el temporal que arrasó con su campamento y les obligó a hacer la cueva en el hielo en la que se refugiaron.

Lipshitz se comunicó con su mujer a través de una radio VHF y fue ella quien dio aviso a Parques Nacionales. Además, los andinistas cuentan con un teléfono satelital. Antes de que la travesía se complicara, el guía iba llevando un reporte en tiempo real de la expedición a través de su perfil en Facebook.

Del operativo participan unas 35 personas de la Comisión de Auxilio de El Chaltén que se cubren entre sí haciendo postas. Una de las mayores complicaciones fue conseguir un helicóptero que se sume al rescate, ya que el de Río Gallegos no podía participar porque estaba en su máximo de horas de vuelo. “Tenemos la esperanza de poder sacarlos esta tarde si hay un helicóptero disponible”, confió Codó.

En todos estos casos, un equipo de radio definió entre la vida y la muerte.

En situaciones de Ayuda Humanitaria

La operatividad, coordinación y logística que requieren estas actividades solidarias y humanitarias, serían imposibles de realizar si no se contase con la comunicación por Radio.

Los lugares aislados que se frecuentan, requieren de una organización puntual que esta basada en la logística. Muchas veces, las comunicaciones, hacen al éxito o al fracaso de las operaciones de ayuda.

Cuando se organizan las entregas de alimentos, medicinas, elementos de aseo personal, útiles escolares, vestimenta, elementos para discapacitados, ayuda a puestos sanitarios o entregas de cualquier elemento de utilidad comunal, se requiere de un organizado estudio logístico entre los participantes que entregan estas cargas.

Muchísimas veces cuando se llega a estos lugares, los visitantes se encuentran con necesidades tan básicas que desbordan las posibilidades de resolución del momento. Ahí es cuando la necesidad requiere de la asistencia de terceros, que pueden ser desde llamar a un móvil de la policía provincial o el pedido de una ambulancia al hospital mas cercano, para asistir a una persona necesitada de atención medica.

Estos desbordes a la organización logística primaria hacen que los participantes de estas actividades M.T.T.T. tengan que recurrir a la comunicación por radio desde sus móviles, con estos organismos de asistencia.

Se han registrado casos, en comunidades de aborígenes Wichi del Chaco-Salteño, que cuando llegaron los móviles con ayuda humanitaria; han tenido que asistir a personas que habían sido mordidas por serpientes, y para ayudar en esas situaciones han tenido que trasladar a esas personas hasta los hospitales mas cercanos. Que en estos lugares por lo general quedan a no menos de 30 o 50 kilómetros de sus comunidades por caminos de tierra y selva.

La comunicación por radio en estos casos con los Puestos Sanitarios u Hospitales, para avisar que se viaja con esa urgencia, es vital para ir asistiendo a la victima y poner en sobre-aviso a la guardia para la atención inmediata apenas se llega al lugar. Estas situaciones son una constante en estos lugares olvidados por la civilización. Donde el equipo de radio móvil es una herramienta inseparable del solidario que brinda su ayuda humanitaria.

Usuarios del espectro

Dentro de estas actividades, hay una determinada cantidad de personas que son Radioaficionados o tienen licencia de Operadores Radiotelefonistas Restringidos.

Pero es sabido que los reglamentos que rigen a estos dos servicios, nada tienen que ver con estas actividades. Y por la naturaleza de cada servicio, no es posible congeniar en una totalidad, con las actividades Móviles en Todo Terreno (M.T.T.T.).

Únicamente es beneficiosa la intervención de un Radioaficionado en caso de pedir ayuda en HF o en VHF a través del servicio de repetidoras, activos en varias partes del país. Y debido a sus conocimientos técnicos, podría salvar una situación de comunicación en lugares y situaciones extremas o de accidentes.

También es sabido que los Radioaficionados, no pueden transmitir con sus equipos, fuera de la porción asignada y dentro de determinadas bandas según su categoría.

Si bien es beneficioso por un lado, pero por otro, esta limitado porque sus equipos no pueden transmitir fuera de esas porciones, para comunicarse con **Guardaparques**, Hospitales, Fuerzas de Seguridad y organismos que se encuentren dentro de las zonas inhóspitas que se transitan.

En síntesis, tienen un equipo de radio que es limitativo y No es "Operativo" para los fines de la actividad M.T.T.T. , ya que actualmente, no existe la flexibilidad de operación para estas personas que siendo ORR o Radioaficionados, practican actividades en Todo Tipo de Terrenos al aire libre. Viéndose frustrados y limitados por las reglamentaciones actuales.

Capacitación del participante M.T.T.T.

Si bien la mayoría de los participantes de estas actividades, son personas de un nivel socio-cultural generalmente digno, no quita que exista desconocimiento TECNICO-OPERATIVO del uso del Espectro Radioeléctrico y el manejo de las comunicaciones.

Se considera que el equipo de radio, es una herramienta extremadamente importante para las actividades descriptas. Por ende el manejo de un equipo de radio, en estos lugares merece el total conocimiento. Desde su funcionamiento, hasta como operarlo en base a las distintas situaciones que pudiesen presentarse.

A tal efecto, se considera necesaria la instrucción de los usuarios. Que sin necesitar ser expertos en el tema de las comunicaciones, puedan obtener conocimientos básicos que los ayuden a salir de las distintas dificultades y situaciones que se le presenten, tanto técnicas como operativas.

Para ello se elaboro un programa de entrenamiento básico, Teórico – Practico, que se adjunta al proyecto. Y que por la infraestructura que cuentan los Radio Clubes de todo el país, los convierte en el ámbito natural para el dictado de estos cursos básicos.

Considerando

Por lo todo lo descrito, es primordial la necesidad de reglamentar las comunicaciones radiales de esta actividad, con determinados parámetros que indique la autoridad de aplicación en materia técnica.

Para lo cual se considera

Que es indispensable la utilización del equipo de radio en esta actividad, ya que la misma se extiende en todo el país en forma permanente individual y grupal, en incontables ocasiones se desarrollan en lugares donde no hay comunicación de telefonía fija ni celular.

Que por lo general los participantes de la actividad están alejados de sus zonas de residencia, y tienen que pagar tarifas de larga distancia con sus teléfonos celulares, para poder comunicarse con un vehículo que está a solo unos pocos kilómetros que forma parte del grupo o caravana.

Que las comunicaciones radiales que se realizan entre los vehículos móviles, y/o con las estaciones fijas de puestos sanitarios y de las fuerzas de seguridad, cercanas a los lugares visitados y/o explorados, forman parte de las necesidades propias de la actividad y la ayuda a terceros en situaciones de riesgo.

Que si bien se necesitan tener dos o tres canales de uso nacional propios de la actividad, también se necesita tener comunicación con los organismos Sanitarios, Bomberos y de Defensa Civil provinciales, los cuales se encuentran en todo el país, no existiendo canales de emergencia nacionales ni provinciales únicos de comunicación. Lo que requiere de una flexibilidad en el momento de operar las distintas frecuencias.

Que existiendo en la actividad M.T.T.T., personas físicas que son Radioaficionados, y que ya poseen equipos de comunicaciones móviles en la banda de VHF, que debido a sus conocimientos en las comunicaciones pueden ser de gran ayuda y valor en el momento de una urgencia, emergencia o ayuda. Y que también pueden, por ser RA operar otras porciones de la banda de VHF donde se encuentran los servicios de repetidoras de radioaficionados que están dispersas por todo el país. Y que en el momento de la emergencia ellos puedan solicitar ayuda por esos canales, es significativa la inclusión de sus equipos de radio a esta actividad, para tal fin.

Que si bien, en la mayoría de las ciudades existe la telefonía celular, hay otras tantas que no. Es de destacar que en todos los establecimientos sanitarios y de seguridad, existe un equipo de VHF en uso.

Que debido a los hechos de catástrofe acontecidos en este año 2010, en el país vecino de Chile, donde las comunicaciones por telefonía fija y celular colapsaron y que las únicas comunicaciones posibles eran las de los equipos de radio de los servicios de seguridad, sanitarios, de radioaficionados y de Móviles Terrestres Todo Terreno de civiles que aportaban su ayuda humanitaria tanto del lado de Chile como de Argentina, y que la necesidad hizo imperiosa la comunicación por radio entre ellos.

Que existen necesidades reales de comunicación que se presentan en lugares inhóspitos y en casos de emergencia, donde peligra la salvaguarda humana y donde el único medio es la comunicación por radio, no existiendo otro medio de comunicación.

Por lo expuesto

Se considera conveniente Resolver

- 1) Asignar un mínimo de tres frecuencias reservadas a nivel nacional en clase de emisión telefonía FM - F3E (VHF) dentro del rango de 137.000 a 143.990 kHz. o del que considere la autoridad de aplicación.
- 2) Permitir la transmisión - recepción TX-RX en FM – F3E (VHF) en el rango de las frecuencias asignadas o reservadas a nivel nacional, a los Hospitales, Bomberos, Defensa Civil Provincial y/o Municipal y Fuerzas de Seguridad, únicamente con la imperiosa necesidad de comunicarse con los usuarios de MTTT (Móviles Terrestres en Todo Terreno), para notificar un suceso donde peligre la salvaguarda humana.
- 3) Autorizar a cada usuario de M.T.T.T. (Móvil Terrestre en Todo Terreno), mediante una licencia; a la instalación en un vehículo de su propiedad de un transceptor de radio móvil y otro transceptor de mano para la exploración a pie en zonas desérticas o de montaña, donde no es posible llegar con los vehículos y donde se hace indispensable la comunicación con la estación de base móvil.
- 4) Autorizar a los Radioaficionados con licencia activa a declarar sus equipos de base móviles y móviles de mano, ante la Comisión Nacional de Comunicaciones, para que puedan ser usados en las frecuencias asignadas a las actividades M.T.T.T. teniendo a su vez que solicitar la licencia correspondiente que lo habilite como participante de estas actividades.
- 5) Que la obtención de la licencia requerirá de la realización de un curso presencial y básico de capacitación operativa y técnica que dictaran los Radio Clubes de todo el país. Los cuales al terminar, extenderán un “Certificado de Capacitación para la Operación de Equipos Móviles Terrestres en Todo Terreno”; luego el interesado tendrá que presentar los formularios correspondientes ante el C.A.U.E.R. (Centro de Atención al Usuario del Espectro Radioeléctrico) en forma personal o por correspondencia, según se reglamente.
- 6) Que se exige de obtener el “Certificado de Capacitación para la Operación de Equipos Móviles Terrestres en Todo Terreno” a los Radioaficionados con licencia activa, ORR “Operadores Radiotelefonistas Restringidos” de cualquier categoría con licencia activa y a Técnicos o Ingenieros en Telecomunicaciones.
- 7) Que las licencias otorgadas a los titulares de M.T.T.T., para el uso de los equipos de base móvil y móvil de mano, podrán ser renovables dentro del un lapso de tiempo que determine la autoridad de aplicación. Teniendo en cuenta que estas actividades son sin fines de lucro y que no se encuadra en la llamada actividades comerciales, no requerirán de canon alguno. Considerando implementar procedimientos simples para la obtención de las licencias.
- 8) Habilitar un registro o padrón con los participantes de de estas actividades, donde conste Nombre y Apellido, numero de orden de registro y/o señal distintiva y nº de resolución.